

Ministère des Ressources naturelles,
de la Faune et des Parcs
Bureau de l'arpenteur général du Québec
Service des levés officiels et des limites administratives

Québec, le 2 février 2005

Préparée par : _____

JEAN-PIERRE LACROIX,
arpenteur-géomètre

H-115/1

45166

Gouvernement du Québec

Décret 972-2005, 19 octobre 2005

Loi sur l'exercice de certaines compétences municipales
dans certaines agglomérations
(L.R.Q., c. E-20.001)

CONCERNANT la reconstitution de la Ville de Kirkland

ATTENDU QUE, le 1^{er} janvier 2002, a été constituée la Ville de Montréal par l'entrée en vigueur de l'article 1 et de l'annexe I de la Loi portant réforme de l'organisation territoriale municipale des régions métropolitaines de Montréal, de Québec et de l'Outaouais (2000, c. 56);

ATTENDU QUE le territoire de cette ville comprend notamment celui de l'ancienne Ville de Kirkland;

ATTENDU QUE, conformément à la Loi concernant la consultation des citoyens sur la réorganisation territoriale de certaines municipalités (2003, c. 14), un scrutin référendaire a été tenu le 20 juin 2004 dans le secteur de la ville correspondant au territoire de l'ancienne Ville de Kirkland sur l'éventualité de reconstituer cette ancienne municipalité;

ATTENDU QUE la réponse donnée par les personnes habiles à voter à la question référendaire a été réputée affirmative au sens de l'article 43 de cette loi;

ATTENDU QUE, par le décret numéro 596-2004 du 21 juin 2004, le gouvernement a, conformément à l'article 51 de cette loi, constitué un comité de transition pour participer, avec les administrateurs et les employés de la ville, et, le cas échéant, avec les personnes élues par anticipation dans la municipalité reconstituée, à l'établissement des conditions les plus aptes à faciliter la transition entre les administrations municipales successives;

ATTENDU QU'il y a lieu, en vertu de l'article 123 de la Loi sur l'exercice de certaines compétences municipales dans certaines agglomérations (L.R.Q., c. E-20.001), de décréter la reconstitution de la Ville de Kirkland;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation de la ministre des Affaires municipales et des Régions, de reconstituer, à compter du 1^{er} janvier 2006, la Ville de Kirkland, aux conditions suivantes :

1. La ville est une municipalité locale régie par la Loi sur les cités et villes (L.R.Q., c. C-19).

2. Le territoire de la municipalité est celui dont la description, jointe en annexe, a été faite par le ministre des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs le 2 février 2005.

3. La première séance du conseil de la municipalité se tiendra dans l'édifice destiné à devenir l'hôtel de ville, situé au 17200, boulevard Hymus.

4. La municipalité est réputée avoir obtenu une reconnaissance en vertu du deuxième alinéa de l'article 29.1 de la Charte de la langue française (L.R.Q., c. C-11).

5. Dès sa constitution, la municipalité succède, à l'égard de son territoire, aux droits et obligations de la Ville de Montréal reliés à une compétence autre que d'agglomération; tous les actes accomplis par la ville à leur égard sont réputés être des actes de la municipalité. Elle devient, sans reprise d'instance, partie à toute instance à laquelle était partie, avant la constitution de la ville, l'ancienne Ville de Kirkland.

Les règlements, résolutions ou autres actes de la ville, en tant qu'ils sont, immédiatement avant la reconstitution de la municipalité, applicables sur tout ou partie du territoire décrit en annexe et qu'ils sont reliés à une compétence visée au premier alinéa, sont réputés être des règlements, résolutions et actes de la municipalité.

Les deux premiers alinéas s'appliquent sous réserve de toute disposition de la Loi sur l'exercice de certaines compétences municipales dans certaines agglomérations ou du décret concernant l'agglomération de Montréal pris en vertu de l'article 135 de cette loi.

Le greffier du Conseil exécutif,

ANDRÉ DICAIRE

ANNEXE**DESCRIPTION OFFICIELLE DES LIMITES DU TERRITOIRE DÉTACHÉ DE CELUI DE LA VILLE DE MONTRÉAL ET ÉRIGÉ EN MUNICIPALITÉ LOCALE SOUS LE NOM DE VILLE DE KIRKLAND, DANS LA COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL**

Un territoire qui fait actuellement partie de la Ville de Montréal et qui est érigé en municipalité locale sous le nom de Ville de Kirkland, dans la Communauté métropolitaine de Montréal, et qui comprend tous les lots du cadastre du Québec en date des présentes et leurs lots successeurs, les voies de communication, les entités hydrographiques et topographiques, les lieux construits ou des parties de ceux-ci inclus dans le périmètre qui commence au sommet de l'angle nord du lot 1 993 958 et qui suit les lignes et les démarcations suivantes : vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 993 958 à 1 993 961, 1 993 955, 1 993 956, 1 994 007 à 1 994 011, 1 994 004, 1 994 006, 1 994 042, 1 994 043, 1 994 036, 1 994 038 à 1 994 041, 1 992 578, 1 994 051, 1 994 052, 1 994 054 à 1 994 057, 1 994 048, 1 994 049, 1 993 753, 1 993 741, 1 994 058, 1 993 832 à 1 993 836, 1 993 873 à 1 993 879, 1 993 870, 1 993 871, 1 993 889, 1 993 890 à 1 993 892, 1 993 887, 1 993 888, 1 993 882, 1 993 881, 2 240 827, 2 240 821, 2 240 731 (autoroute 40), 2 240 824, 1 994 433, 1 995 104, 1 995 105, 1 995 060, 1 995 071, 1 995 072, 1 995 082, 2 611 367, 2 611 373, 2 611 368, 2 611 372, 2 240 580, 1 994 597, 1 995 124, 2 676 425, 2 676 426, 1 994 571 et 1 994 604; vers l'ouest, la ligne sud du lot 1 994 604; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 995 118 et 1 994 603; vers l'est, partie de la ligne nord du lot 1 994 608 jusqu'au sommet de l'angle nord-est de ce dernier lot; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 994 608, 1 994 216, 1 994 218 à 1 994 221, 1 994 224, 1 994 226 à 1 994 229 et 1 994 223; vers l'ouest, la ligne sud des lots 1 994 223, 1 994 222, 1 994 200 en rétrogradant à 1 994 196, 1 994 172, 1 994 171, 1 994 168, 1 994 170, 1 994 154 en rétrogradant à 1 994 151, 1 994 137 en rétrogradant à 1 994 133, 1 994 113 en rétrogradant à 1 994 109, 1 994 088 en rétrogradant à 1 994 084, 1 994 063 en rétrogradant à 1 994 059, 1 993 138 en rétrogradant à 1 993 136, 1 993 112, 1 993 111, 1 993 119, 1 993 117, 1 993 099, 1 993 096, 1 993 093, 1 993 089, 1 993 086, 1 993 073, 1 993 070, 1 993 067, 1 993 065, 1 993 063, 1 993 061, 1 993 047, 1 993 046, 1 993 043, 1 993 040, 1 993 037, 1 993 020, 1 993 017, 1 993 014, 1 993 010, 1 993 007, 1 993 004, 1 992 989, 1 992 988, 1 992 987, 1 992 980, 1 992 968, 1 992 963 et la ligne brisée qui sépare les lots 1 995 025 et 2 425 978; vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 1 992 960, 1 992 932, 1 992 722, 1 992 721, 1 991 887, 1 991 884, 1 991 883, 1 991 878,

1 991 877, 1 991 821, 1 991 820, 1 991 819, 1 991 817, 1 991 815, 1 991 760 en rétrogradant à 1 991 757, 1 991 755, 1 991 709, 1 991 708, 2 240 802, 1 991 706, 1 991 653, 1 991 652, 1 991 650, 1 991 649, 1 991 647, 1 991 645, 1 991 554, 1 991 553, la ligne brisée limitant au sud et à l'est le lot 1 991 552, la ligne sud-est des lots 1 991 551, 1 991 549, 1 991 548, 1 991 459, 1 991 458, 1 991 451 en rétrogradant à 1 991 447, 1 991 350, 1 991 347, 1 991 345 et 1 991 342; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 1 991 342, 1 991 339, 1 991 338, 1 991 257 en rétrogradant à 1 991 254, 1 991 262 en rétrogradant à 1 991 258, 1 991 210, 1 991 208 en rétrogradant à 1 991 204, 1 991 214, 1 991 212, 1 991 211, 1 991 174, 1 991 173, 1 991 172 et une ligne sud-ouest du lot 1 991 181 jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 971 162; vers le sud-ouest, partie de la ligne sud-est du lot 1 991 178 et la ligne sud-est des lots 1 991 171, 1 991 150, 1 991 149, 1 991 148, 1 991 129, 1 991 127, 1 991 117, 1 991 116 et 1 991 115; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 1 991 103, 1 991 102, 1 991 109, 1 991 107 en rétrogradant à 1 991 104 et une partie de la ligne sud-ouest du lot 1 991 130 jusqu'à la ligne sud-est du lot 2 459 859, étant le côté sud-est de l'emprise du chemin Sainte-Marie; généralement vers l'ouest, la ligne brisée limitant au sud-est et au sud le lot 2 459 859 (chemin Sainte-Marie); vers le sud, partie de la ligne est du lot 2 461 576, la ligne est des lots 2 459 977, 2 459 972 à 2 459 974, 2 460 001, 2 459 996 à 2 460 000, 2 459 993, 2 459 994 puis la ligne brisée qui limite à l'est le lot 2 459 995; généralement vers l'ouest, la ligne brisée qui limite au sud les lots 2 459 995, 2 459 992, 2 459 991, 2 459 954, 2 459 834, 2 459 833, 2 459 832, 2 459 946, 1 970 003, de nouveau le lot 2 459 946, 2 459 900, 2 459 896, 2 459 894, 2 459 891 et 2 459 890; vers le nord, la ligne ouest des lots 2 459 838 en rétrogradant à 2 459 835, 2 459 848, 2 459 847 et une partie de la ligne ouest du lot 2 459 846 jusqu'au sommet de l'angle sud-est du lot 2 459 844; vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 2 459 844 en rétrogradant à 2 459 839, 2 459 441, 2 459 439, 2 459 438, 2 459 436, 2 459 434, 2 459 433, 2 459 430, 2 459 426, 2 459 341 et 2 459 337; vers le sud, la ligne est des lots 2 459 336, 2 459 338 à 2 459 340, 2 458 928, 2 458 929, 2 458 934 à 2 458 936, 2 458 931, 2 461 463, 2 458 933 et 2 458 932; vers l'ouest, la ligne sud des lots 2 458 932, 2 458 930, 2 458 916, 2 458 912, 2 458 911 et 2 458 907; vers le nord, la ligne ouest des lots 2 458 907, 2 458 896 en rétrogradant à 2 458 892 et une partie de la ligne ouest du lot 2 458 906 jusqu'au sommet de l'angle sud-est du lot 2 458 897; généralement vers l'ouest, la ligne brisée qui limite au sud les lots 2 458 897, 2 458 891, 2 458 889, 2 458 886, 2 458 884, 2 458 882 et 2 458 880; vers le sud, partie de la ligne est du lot 2 458 877 jusqu'au sommet de l'angle sud-est dudit lot; vers l'ouest, la ligne sud des lots 2 458 877, 2 458 875 et 2 458 874;

vers le nord, la ligne ouest de ce dernier lot; vers l'ouest, partie de la ligne sud du lot 2 461 452 jusqu'au sommet de l'angle sud-est du lot 2 461 456; successivement vers l'ouest, le nord, de nouveau vers l'ouest et vers le nord, les lignes sud, ouest, sud et ouest du lot 2 461 456; vers le nord, la ligne ouest des lots 2 461 458 (chemin Sainte-Marie), 2 458 036, 2 461 404, 2 458 041, traversant le chemin de l'Anse-à-l'Orme soit la ligne ouest du lot 2 458 055 puis la ligne ouest des lots 2 458 037, 2 458 038, 2 458 259 et 2 458 260; vers l'ouest, la ligne sud du lot 1 559 519; généralement vers le nord, la ligne brisée qui limite à l'ouest les lots 1 559 519 en rétrogradant à 1 559 511, 2 458 179 et une partie de la ligne ouest du lot 2 458 178 jusqu'au sommet de l'angle sud-est du lot 2 458 174; successivement vers l'ouest et le nord-ouest, la ligne sud des lots 2 458 174 et 2 458 107 et la ligne sud-ouest des lots 2 458 106 et 2 458 105; vers le nord, la ligne ouest des lots 2 458 105, 2 458 104, 2 458 110, 2 458 109, 2 458 108 et 2 461 461 puis la ligne brisée limitant à l'ouest le lot 2 461 311, la ligne ouest des lots 2 458 119, 2 458 118, 2 458 124, 2 458 095 en rétrogradant à 2 458 092, 2 458 101 en rétrogradant à 2 458 096 et 2 458 102; vers l'est, la ligne nord des lots 2 458 102, 2 458 103, 2 458 144 à 2 458 146; généralement vers le nord, la ligne brisée limitant à l'ouest les lots 2 458 147, 2 458 148, 2 458 157 en rétrogradant à 2 458 153, 2 458 163 et 2 458 162; vers l'est, la ligne nord des lots 2 458 164 à 2 458 166, 2 458 245, 2 458 247, 2 458 248, 2 458 251, 2 458 254 et 2 458 873; vers le sud, la ligne est des lots 2 458 873 et 2 458 348 à 2 458 352; vers l'est, partie de la ligne nord du lot 2 458 343 et la ligne nord des lots 2 458 346 et 2 458 445 à 2 458 448; vers le nord, la ligne ouest du lot 2 458 449; vers l'est, la ligne nord des lots 2 458 450, 2 458 540, 2 458 542, 2 458 544, 2 458 644, 2 458 648 et 2 458 649; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 2 458 649, 2 458 652, 2 458 654, 2 458 763, 2 458 764, 2 458 766, 2 458 768, 2 458 770, 2 458 771, 2 458 840 à 2 458 842 puis la ligne brisée limitant au nord-est le lot 2 461 328 et qui mesure successivement 75,81 mètres, 19,63 mètres et 11,45 mètres, ce dernier segment prolongé jusqu'à la ligne ouest du lot 2 461 590; vers le nord, partie de la ligne ouest du lot 2 461 590 jusqu'au sommet de l'angle nord-ouest dudit lot; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 2 461 590, 2 461 321, 2 461 591, 2 461 581, 2 459 500, 2 459 501, 2 459 504, 2 459 506, 2 459 514 à 2 459 518, 2 459 520, 2 459 525, 2 459 526, 2 459 534, 2 459 536, 2 459 554 à 2 459 557, 2 459 564 à 2 459 567, 2 459 592, 2 459 595, 2 459 604 à 2 459 606, 2 459 608, 2 459 642, 2 459 645 et 2 459 653 à 2 459 658; vers l'est, la ligne nord des lots 2 459 658, 2 459 698, 2 459 700, 2 459 703, 2 459 704, 2 459 706, 2 459 764, 2 459 767, 2 459 768, 2 459 770, 2 459 771 et 2 459 816; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots

2 459 822, 2 459 827, 2 459 828, 2 460 079 à 2 460 081, 2 460 083, 2 460 084, 2 460 086, 2 460 088, 2 460 146, 2 460 157 à 2 460 161, 2 460 235, 2 460 237, 2 460 241, 2 460 245, 2 460 246, 2 460 341 à 2 460 345, 2 460 347, 2 460 349, 2 460 437, 2 460 447 à 2 460 451, 2 460 536, 2 460 538, 2 460 540, 2 460 542, 2 460 898, 2 460 899, 2 460 637, 2 460 902, 2 460 903, 2 460 905, 2 460 907, 2 460 910, 2 460 921 à 2 460 925, 2 460 935, 2 460 937, 2 460 939, 2 460 941, 2 460 943, 2 460 948, 2 460 967 à 2 460 971, 2 460 973, 2 460 975, 2 461 263, 2 461 274, 2 461 275, 2 461 298, 2 461 464, cette dernière prolongée dans le lot 2 240 592 (boulevard Saint-Charles) jusqu'à la ligne sud-ouest du lot 1 994 639, correspondant au côté nord-est de l'emprise dudit boulevard; vers le nord-ouest, le côté nord-est de l'emprise dudit boulevard qui correspond à la ligne sud-ouest des lots 1 994 639, 1 992 023, 1 992 026 et une partie du lot 1 071 149 jusqu'au prolongement vers le sud-ouest de la ligne nord-ouest du lot 1 070 351; vers le nord-est, ledit prolongement puis la ligne nord-ouest des lots 1 070 351, 1 070 352, 1 073 013 en rétrogradant à 1 073 008, 1 992 092, 1 992 093, 1 992 095, 1 992 097, 1 992 101, 1 992 083, 1 992 154, 1 992 157, 1 992 160, 1 992 238 à 1 992 240, 1 992 242 et 1 992 585; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 1 992 586 et 1 992 583; enfin, vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 992 583, 1 992 584, 1 992 591 à 1 992 596, 1 992 606, 1 992 608, 1 992 618 à 1 992 621, 1 992 623, 1 992 624, 1 992 649, 1 992 659 à 1 992 663, 1 992 703, 1 992 666, 1 992 712, 1 992 714, 1 992 715, 1 992 717, 1 992 718, 1 992 720, 1 993 957, 1 993 952 et 1 993 958 jusqu'au point de départ.

Ministère des Ressources naturelles,
de la Faune et des Parcs
Bureau de l'arpenteur général du Québec
Service des levés officiels et des limites administratives

Québec, le 2 février 2005

Préparée par : _____
JEAN-PIERRE LACROIX,
arpenteur-géomètre

K-31/1

45172