

environ 1 acre et 2/3 de largeur à partir du terrain, propriété de John Campbell, en allant à la ligne ouest sur toute la longueur de la moitié nord, soit 14 acres. »

Pour être vendus séparément à la porte de l'église paroissiale catholique de Pointe-aux-Chênes, comté d'Argenteuil, MARDI, le CINQUIÈME jour de NOVEMBRE 1963, à DEUX heures de l'après-midi. (5/11/63 à 2h. p.m.).

Conditions: argent comptant.

Le Shérif,

Bureau du Shérif, VILLENEUVE HUOT.
St-Jérôme, le 23 septembre 1963. 4207-39-2-0

approximately 1 2/3 acres in width from the land, property of John Campbell, and going to the west line, by the entire length of the north half, that is, 14 acres."

To be sold separately at the Catholic parochial church door of Pointe-aux-Chênes, county of Argenteuil, on TUESDAY, the FIFTH day of NOVEMBER, 1963, at TWO o'clock in the afternoon. (5/11/63 at 2 p.m.).

Conditions: Cash.

VILLENEUVE HUOT,

Sheriff's Office, *Sheriff.*
St-Jérôme, September 23, 1963. 4207-39-2

Ministère des Affaires municipales

Department of Municipal Affairs

Ville de St-Luc

Canada,
Province de Québec.
[L. S.]
PAUL COMTOIS

ELIZABETH DEUX, par la grâce de Dieu, Reine du Royaume-Uni, du Canada et de ses autres royaumes et territoires, Chef du Commonwealth, Défenseur de la foi.

À tous ceux qui ces présentes lettres verront ou qu'elles pourront concerner,

SALUT.

Lettres patentes

ATTENDU QUE sous l'autorité de la Loi des cités et villes, (Statuts refondus, 1941, chapitre 233), le conseil municipal de la paroisse de Saint-Luc, dans le comté de Saint-Jean, Nous a présenté, conformément à une résolution adoptée à sa session du 14 janvier 1963, une requête demandant que le territoire de ladite municipalité de la paroisse de Saint-Luc, tel que décrit dans la description officielle du ministère des terres et forêts, en date du 10 avril 1963, soit érigé en une municipalité de ville comprenant quatre quartiers, soit les quartiers 1, 2, 3 et 4, représentés par un maire et six échevins;

ATTENDU QUE la population de la municipalité de la paroisse de Saint-Luc est de trois mille deux cent dix-huit âmes;

ATTENDU qu'en vertu des dispositions de l'article 12 de la Loi des cités et villes, le lieutenant-gouverneur en conseil peut ériger, par lettres patentes, le territoire d'une municipalité de paroisse en municipalité de ville s'il contient une population d'au moins deux mille âmes;

ATTENDU qu'il y a lieu de faire droit à cette requête du conseil municipal de la paroisse de Saint-Luc.

À CES CAUSES, Sachez que, du consentement et de l'avis de Notre Conseil Exécutif, exprimés dans un décret portant le numéro 1390, en date du 14 août 1963, et conformément aux dispositions de la Loi des cités et villes, Nous avons décrété et ordonné et, par les présentes, décrétons et ordonnons:

QUE le territoire suivant, à savoir:

Tout le territoire de la municipalité de la paroisse de Saint-Luc, comté de Saint-Jean comprenant en référence au cadastre officiel de ladite paroisse, les lots ou parties de lots et leurs subdivisions présentes et futures, ainsi que

Town of St-Luc

Canada,
Province of Québec.
[L. S.]
PAUL COMTOIS

ELIZABETH THE SECOND, by the Grace of God, of the United Kingdom, Canada and Her other Realms and Territories, Queen, Head of the Commonwealth, Defender of the Faith.

To all to whom these present letters shall come or whom the same may concern,

GREETING.

Letters Patent

Whereas, under the authority of the Cities and Towns Act (Revised Statutes, 1941, chapter 233), the municipal council of the parish of Saint-Luc, in the county of Saint-John, has presented to Us pursuant to a resolution adopted at its meeting of January 14, 1963, a request asking that the territory of the said municipality of the parish of Saint-Luc, as described in the official description of the Department of Lands and Forests, dated April 10, 1963, be erected into a town municipality, including four wards, i.e. wards 1, 2, 3 and 4, represented by a mayor and six aldermen;

WHEREAS the population of the municipality of the parish of Saint-Luc is three thousand, two hundred and eighteen souls;

WHEREAS under the provisions of section 12 of the Cities and Towns Act, the Lieutenant-Governor may erect, by letters patent, the territory of a parish municipality into a town municipality if it contains a population of at least two thousand souls;

WHEREAS it is deemed expedient to accede to this request made by the municipal council of the parish of St-Luc.

THEREFORE, Know Ye that, with the consent and upon the advice of Our Executive Council, expressed in a decree bearing number 1390, dated August 14, 1963, and pursuant to the provision of the Cities and Towns Act, We have decreed and ordained and to hereby decree and ordain:

THAT the following territory, to wit:

All the territory of the municipality of the parish of Saint-Luc, county of Saint-John, including with reference to the official cadaster of the said parish, lots or parts of lots and their present and future subdivisions, as well as the

Partant du point d'intersection du côté Ouest du Canal de Chambly avec le prolongement de l'alignement sud d'un chemin public limitant vers le sud le lot 1 et une partie du lot 2; de là successivement les lignes et les démarcations suivantes: ledit prolongement et ledit alignement sud dudit chemin; partie du côté sud-ouest dudit chemin jusqu'à la ligne sud du lot 2; ladite ligne sud dudit lot jusqu'à la ligne est du lot 135; une ligne brisée limitant vers l'est une partie du lot 135 et les lots 131, 130, 129, 128, 127, 126, 122, 121, 120, 119, 118; la ligne sud du lot 118 celle-ci traversant l'emprise d'un chemin de fer et un chemin public; la ligne sud-ouest des lots 118 et 119; partie de la ligne sud-ouest du lot 120 et son prolongement jusqu'au côté nord-est de l'emprise d'un chemin de fer; ledit côté nord-est de ladite emprise limitant au sud-ouest le lot 121; une ligne brisée limitant vers le nord-ouest et vers l'ouest les lots 121, 123 à 128 inclusivement; partie de la ligne nord-ouest du lot 128 jusqu'à la ligne sud-ouest du lot 129; une ligne brisée limitant au sud-ouest et au sud-est le lot 129; partie de la ligne sud-est et la ligne sud-ouest du lot 130; partie de la ligne sud-est, les lignes sud-ouest et nord-ouest du lot 131; partie de la ligne nord-ouest du lot 133 jusqu'à la ligne sud-ouest du lot 132; ladite ligne sud-ouest et partie de la ligne nord-ouest dudit lot 132 jusqu'à la ligne sud-ouest du lot 153; ladite ligne sud-ouest dudit lot 153 et son prolongement jusqu'au côté nord-ouest d'un chemin public; ledit côté nord-ouest dudit chemin jusqu'à la ligne sud-ouest du lot 154; une ligne limitant au sud-ouest les lots 154, 155, 156; la ligne sud-ouest du lot 177, cette ligne traversant un chemin public et se prolongeant jusqu'à l'axe de la rivière Montréal; ledit axe de ladite rivière en descendant son cours jusqu'au prolongement du côté sud-ouest d'un chemin public; ledit prolongement et ledit côté sud-ouest dudit chemin jusqu'au prolongement de la ligne ouest du lot 198; ledit prolongement et ladite ligne ouest dudit lot 198, cette dernière se prolongeant dans la ligne ouest des lots 199 à 204 inclusivement; les lignes sud-ouest et nord du lot 204; la ligne nord-ouest du lot 205; partie de la ligne sud-ouest et la ligne nord-ouest du lot 206, cette dernière traversant un chemin public jusqu'à sa rencontre avec la ligne sud-ouest du lot 208; la ligne sud-ouest des lots 208, 212 et 213; la ligne nord du lot 213; la ligne sud-ouest du lot 214 jusqu'au côté sud-ouest d'un chemin public; ledit côté sud-ouest dudit chemin et son prolongement jusqu'au point d'intersection de la ligne nord-est du lot 211 avec le côté sud-est du susdit chemin; ladite ligne nord-est du lot 211 traversant la rivière Montréal et se continuant dans la ligne nord-est des lots 197 et 196; le côté nord-ouest d'un chemin public jusqu'au prolongement de la ligne nord-est du lot 70; ledit prolongement et ladite ligne nord-est du lot 70, cette dernière se prolongeant dans la ligne nord-est des lots 71 à 80 inclusivement jusqu'à la ligne nord-ouest du lot 57; la ligne nord-ouest des lots 57 à 69 inclusivement jusqu'au côté sud-ouest d'un chemin public (Chemin de la Grande Ligne); les côtés sud-ouest et sud dudit chemin public appelé chemin de la Grande Ligne jusqu'au côté ouest d'un autre chemin public; ledit côté ouest dudit chemin jusqu'au prolongement de la ligne nord du lot 226; ledit prolongement de ladite ligne nord du lot 226 traversant le Canal de Chambly et se continuant jusqu'à la rive ouest de la rivière Richelieu; une ligne droite dans la rivière Richelieu passant par le point le plus au nord-ouest du

Starting from the intersection point on the west side of the Chambly Canal with the extension of the south alignment of a public road limiting on the south lot 1 and a part of lot 2; thence, successively, the following lines and demarcations: the said extension and the said alignment south of the said road; partly on the southwest side of the said road up to the south line of lot 2; the said line south of the lot up to the east line of lot 135; a broken line limiting on the east a part of lot 135 and lots 131, 130, 129, 128, 127, 126, 122, 121, 120, 119, 118; the south line of lot 118, the latter crossing the railway-right-of-way and a public road; the southwest line of lots 118 and 119; part of the southwest line of lot 120 and its extension up to the northeast side of the railway-right-of-way; the said northeast side of the said right-of-way limiting on the southwest lot 121; a broken line limiting on the northwest and on the west lots 121, 123 to 128 inclusively; part of the northwest line of lot 128 up to the southwest line of lot 129; a broken line limiting on the southwest and on the southeast lot 129; part of the southeast line and the southwest line of lot 130; part of the southeast line and the southwest line of lot 130; part of the southeast line, the southwest and northwest lines of lot 131; part of the northwest line of lot 133 up to the southwest line of lot 132; the said southwest line and part of the northwest line of the said lot 132 up to the southwest line of lot 153; the said southwest line of the said lot 153 and its extension up to the northwest side of a public road; the said northwest side of the said road up to the southwest line of lot 154; a line limiting on the southwest lots 154, 155, 156; the southwest line of lot 177, this line crossing a public road and extending to the axis of the Montreal River; the said axis of the said river descending its course to the extension on the southwest side of a public road; the said extension and the said southwest side of the said road to the extension of the west line of lot 198; the said extension and the said west line of the said lot 198, this latter extending into the west line of lots 199 to 204 inclusively; the southwest and north lines of lot 204; the northwest line of lot 205; part of the southwest line and the northwest line of lot 206, the latter crossing a public road up to its meeting with the southwest line of lot 208; the southwest line of lots 208, 212 and 213; the north line of lot 213; the southwest line of lot 214 to the southwest side of a public road; the said southwest side of the said road and its extension up to the point of intersection of the northeast line of lot 211 with the southeast side of the above said road; the said northeast line of lot 211 crossing the Montreal River and continuing in the northeast line of lots 197 and 196; the northwest side of a public road to the extension of the northeast line of lot 70; the said extension and the said northeast line of lot 70, the latter extending in the northeast line of lots 71 to 80 inclusively up to the northwest line of lot 57; the northwest line of lots 57 to 69 inclusively to the southwest side of a public road (Road of the "Grande Ligne"); the southwest and south sides of the said public road called road of the "Grande Ligne", to the west side of another public road; the said west side of the said road to the extension of the north line of lot 226; the said extension of the said north line of lot 226 crossing the Chambly Canal and continuing to the west bank of the Richelieu River; a straight line in the Richelieu River passing by the most northwest point of lot 236 and extending to the axis of the said river; the said axis of the

rivière; ledit axe de ladite rivière en remontant son cours jusqu'au prolongement de l'alignement sud d'un chemin public qui limite au sud le lot No 1 et enfin ledit prolongement jusqu'au point de départ; soit érigé en une municipalité de ville sous le nom de « ville de Saint-Luc »;

Que le conseil municipal de cette ville soit composé d'un maire et de six échevins, soit un échevin dans chacun des quartiers 1 et 2 et deux échevins dans chacun des quartiers 3 et 4;

Que l'endroit de la première session générale du conseil de cette municipalité soit à l'hôtel de ville actuel de Saint-Luc, dans le comté de St-Jean.

EN FOI DE QUOI, Nous avons fait rendre Nos présentes lettres patentes et sur icelles apposer le grand sceau de Notre province de Québec;

TÉMOIN: Notre très fidèle et bien-aimé l'honorable PAUL COMTOIS, c.p., lieutenant-gouverneur de Notre province de Québec.

Donné en Notre hôtel du gouvernement, en Notre cité de Québec, de Notre province de Québec, ce quinzième jour d'octobre en l'année mil neuf cent soixante-trois de l'ère chrétienne et de Notre Règne la douzième année.

Par ordre,

Le Sous-secrétaire de la province,
RAYMOND DOUVILLE.

Avis de l'émission des lettres patentes ci-dessus, est donné conformément aux dispositions de l'article 15, de la Loi des cités et villes (S.R.Q. 1941, chapitre 233).

Le Sous-ministre des Affaires municipales,
4389-o JEAN-LOUIS DOUCET, C.R.

of the south alinement of a public road which limits on the south lot No. 1 and finally the said extension to the starting point; be erected into a town municipality under the name of "Town of Saint-Luc";

That the municipal council of this town be composed of a mayor and six aldermen i.e. and alderman in each one of the wards 1 and 2 and two aldermen in each one of wards 3 and 4;

That the place where the first general session of the council of this municipality will be held at the present town hall of Saint-Luc, in the county of St-John.

IN TESTIMONY WHEREOF, We have caused these Our present letters to be made patent, and the Great Seal of Our Province of Quebec to be hereunto affixed;

WITNESS: Our Right Trusty and Well-Beloved the Honourable PAUL COMTOIS, q.c., Lieutenant-Governor of Our Province of Quebec.

Given at Our Parliament Buildings, in Our City of Quebec, in Our Province of Quebec, this fifteen day of October, in the year of Our Lord one thousand nine hundred and sixty-three in the twelfth year of Our Reign.

By command,

RAYMOND DOUVILLE,
Assistant Secretary of the Province.

Notice of the issuing of the above letters patent is given pursuant to the provisions of section 15, of the Cities and Towns Act (R.S.Q. 1941, chapter 233).

JEAN-LOUIS DOUCET, q.c.,
4368 *Deputy Minister of Municipal Affairs.*

INDEX No 42

ARRÊTÉS en Conseil

ORDERS in Council

1761-A — Imprimerie, Montréal.....	4879
1761-A — Printing, Montreal.....	4879
1761-B — Imprimerie, Québec.....	4879
1761-B — Printing, Quebec.....	4879
1761-F — Imprimerie, Montréal et district.....	4879
1761-F — Printing, Montreal and district.....	4879

AVIS

NOTICES

Bethany Gospel Chapel (<i>Requête - Petition</i>).....	4894
--	------

CAISSES d'épargne et de crédit *SAVINGS and Credit Union*

Dissoutes *Dissolved*

KYIV Crédit Union (<i>Form.</i>).....	4894
P.S. & P. Local 142 Credit Union (<i>Form.</i>).....	4894

Lake St. John Power & Paper Company Limited.....	4896
Liberty Realty Inc.....	4896
Montreal Stock Yards Company.....	4897
Plomberie et Chauffage Sept-Iles Inc.....	4897
Rano Realty Co.....	4897
Sorel Construction Furniture Inc.....	4897
Tareen Development Inc.....	4898
Val d'Or Fruit Ltd.....	4898
Wally Davis Prospecting Syndicate Limited.....	4898

COMPAGNIES *COMPANIES*

Avis relatifs à la loi des Autorisées *Notices relative to the Act of Licensed to do Business*

Divers *Miscellaneous*

Industrial Towel & Uniform Rental Co. Ltd.....	4894
United States Steel Internatinal (New York) Inc.....	4895
Yellow Motors Credit Corporation.....	4895

Association of Alumni of Sir George Williams University (<i>Règl.—By-laws</i>).....	4899
Conseil National de Recherches Chiropratiques (<i>Règl.—By-laws</i>).....	4899
Corporation de Valeurs Invesco (<i>Dir.</i>).....	4900
Golden Eagle Refining Company of Canada, Limited (<i>Agent</i>).....	4899

Chartes — Abandon de *Charters — Surrender of*