

tres patentes en date du 17 mai 1963, a établi son siège social à 5227 est, rue Notre Dame, Montréal, Québec.

Montréal, ce 19e jour de juin 1963.

3542

Le Président,
DONALD B. MUNRO.

Jarry Automobile Incorporée

Règlement No 4

étant un règlement changeant l'adresse du siège social de la compagnie.

« La situation du siège social de la compagnie soit et elle est par les présentes changée de la cité de Montréal, P.Q., à la cité de Pont Viau, P.Q. »

Certifié copie conforme à Montréal, P.Q., ce 27e jour de juin 1963.

Témoin le seau corporatif.

Le Secrétaire-trésorier,
J. L. DESNOYERS.

3544

15117-60

Louis Pagé Inc.

Avis est par les présentes donné que « Louis Pagé Inc. », une compagnie formée en vertu de la première partie de la Loi des compagnies de Québec, par lettres patentes émises le 16 avril 1963, a son principal bureau d'affaires au numéro 269, Boulevard Labelle, Rosemère, dans la province de Québec, comté de Terrebonne.

Rosemère, ce 17ième jour de juin 1963.

(Sceau) *La Secrétaire-trésorière,*
FERNANDE F. PAGÉ.

3554-o

17 1963, has establishes its head office at 5227, Notre-Dame Street East, Montreal, Quebec.

Montreal, this 19th day of June, 1963.

3542-o

DONALD B. MUNRO,
President.

Jarry Automobile Incorporée

By-law No. 4

being a by-law changing the head office of the company.

"The location of the head office of the company be and the same is hereby changed from the City of Montreal, P.Q. to the City of Pon Viau, P.Q."

Certified true copy at Montreal, P.Q. this 27th day of June, 1963.

Witness the corporate seal.

J. L. DESNOYERS,
Secretary-Treasurer.

3544-o

15117-60

Louis Pagé Inc.

Notice is hereby given that "Louis Pagé Inc.", a company formed under Part I of the Quebec Companies Act, by letters patent issued on April 16, 1963, has its head office at number 269, Labelle Boulevard, Rosemère, in the Province of Quebec, county of Terrebonne.

Rosemère, this 17th day of June, 1963.

(Seal) FERNANDE F. PAGÉ,
Secretary-Treasurer.

3554

**Ministère des
Affaires municipales**

Ville de Rivière des Prairies

Avis est par les présentes donné que le règlement No 2840 de la cité de Montréal décrétant l'annexion du territoire de la ville de Rivière-des-Prairies à celui de la cité de Montréal, a été approuvé par l'arrêté en conseil No 1116 du 2 juillet 1963, le tout conformément aux dispositions de l'article 52 du Bill No 100 modifiant la charte de la cité de Montréal, sanctionné le 24 avril 1963. Le territoire de la ville de Rivière-des-Prairies à annexer à la cité de Montréal se compose de tous les lots du cadastre officiel de la paroisse de la Rivière-des-Prairies et leurs subdivisions présentes et futures, ainsi que les chemins, rues, ruelles, rivières, cours d'eau ou parties d'iceux renfermés dans les limites suivantes, à savoir: partant du coin sud-ouest du lot 169; de là, successivement, la ligne sud-ouest, des lots 169 et 170, la dernière prolongée jusqu'à l'axe de la Rivière-des-Prairies; ledit axe de ladite rivière en allant vers le nord-est, passant au nord-ouest des îles cadastrées sous les numéros 176, 174, 173 et 172, continuant vers le nord-est et passant au nord de l'île cadastrée sous le numéro 177 jusqu'à une ligne originant au coin nord du lot 1-A et passant au sud-est de ladite île numéro 177; ladite ligne passant au sud-est de ladite île numéro 177 jusqu'audit coin nord du lot 1-A; la ligne est dudit lot; le côté nord du boulevard Gouin jusqu'à la ligne ouest du lot 1-A; une ligne traversant le boulevard Gouin jusqu'au coin nord du lot de subdivision 1-17; puis suivant une ligne brisée

**Department of
Municipal Affairs**

Town of Rivière des Prairies

Notice is hereby given that by-law No. 2840 of the city of Montreal, enacting the annexation of the territory of the town of Rivière-des-Prairies to that of the city of Montreal, has been approved by Order in Council No. 1116, dated June 2, 1963, the whole pursuant to the provisions of section 52 of Bill No. 100 amending the charter of the city of Montreal, approved on April 24, 1963. The territory of the town of Rivière-des-Prairies to be annexed to the city of Montreal is composed of all the lots in the official cadaster of the parish of Rivière-des-Prairies and their present and future subdivisions, as well as the roads, streets, lanes, rivers, water courses or parts of the same enclosed within the following boundaries, to wit: starting at the south-west corner of lot 169; thence, successively, the south-west line of lots 169 and 170, the latter extended as far as the center-line of Rivière-des-Prairies; the said center-line of the said river going towards the north-east and passing to the north-west of the islands registered in the cadaster under numbers 176, 174, 173 and 172, continuing towards the north-east and passing to the north on the island registered in the cadaster under number 177 as far as a line originating at the north corner of lot 1-A and passing to the south-east of said island number 177; the said line passing to the south-east of said island number 177 as far as the said north corner of lot 1-A; the east line of said lot; the north side of Gouin Blvd. as far as the west

lots originaux de 1, 4 à 19, 21 à 24, 28, 29, 30, 33, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 43, 44, 58, 75, 76, 78, 79, 87, 88, 94, 96 à 100, 102, 104 à 108, 115, 117, 118, 119, 121, 125, 127, 128, 130, 132A, 133 à 137, 140 à 144, 150, 151, 152, 159 à 164, 167, 168 et 169 jusqu'au point de départ.

Ce règlement No 2840 de la cité de Montréal entre en vigueur à compter de la date de la publication du présent avis.

3535-o *Le Ministre des affaires municipales.*

Cité de Cowansville

Avis est par les présentes donné que, par l'arrêté en conseil No 1149 du 9 juillet 1963 et conformément aux dispositions de l'article 43 de la Loi des cités et villes (S.R.Q., 1941, chapitre 233), il a plu au lieutenant-gouverneur en conseil d'approuver le règlement No 394 du conseil municipal de la ville de Cowansville, tel que modifié par une résolution en date du 14 mai 1963, et de décréter que, à compter de la date de la publication du présent avis, le territoire mentionné audit règlement No 394, tel que modifié, et décrit ci-dessous est détaché de la municipalité du canton de Dunham, comté de Missisquoi, et annexé à la cité de Cowansville.

Ce territoire est le suivant:

Un territoire faisant actuellement partie de la municipalité du canton de Dunham, comté de Missisquoi, comprenant en référence au cadastre officiel dudit canton, les lots et leurs subdivisions présentes et futures, ainsi que les chemins, rues, routes, cours d'eau ou parties d'iceux renfermés dans les limites suivantes, à savoir: partant du sommet de l'angle nord-ouest du lot 643; de là, successivement, les lignes et les démarcations suivantes: la ligne nord des lots 643, 642, 641, 640, 639, 638, 637, 475 et 474; la ligne Est des lots 474, 478 et 479, la dernière prolongée à travers un chemin public jusqu'au coin nord-est du lot 483; la ligne Est des lots 483, 484 et 487, cette ligne limitant à l'ouest un chemin public; la ligne Est des lots 488 et 489; la ligne sud des lots 489, 613 et partie de la ligne sud du lot 668 jusqu'au côté nord-est d'un chemin public; partie de la ligne sud-ouest et partie de la ligne sud du lot 668; la ligne sud des lots 669 et 670, cette ligne limitant au nord-est et au nord ledit chemin public; la ligne ouest des lots 670, 669, 668, 667, 666, 665, 663, 662 et partie de la ligne ouest du lot 659, cette ligne limitant à l'est un chemin public; partie de la ligne ouest du lot 659 et la ligne ouest des lots 658, 655, 656, 654, 653, 652, 651, 650, 644 et 643 jusqu'au point de départ; lequel territoire à être détaché de la municipalité du canton de Dunham, comté de Missisquoi, pour être annexé à la ville de Cowansville.

Le Sous-ministre des affaires municipales,
3535-o *JEAN-LOUIS DOUCET, C.R.*

Ville de Port-Alfred

Avis est par les présentes donné que, par l'arrêté en conseil No 1149 du 9 juillet 1963 et conformément aux dispositions de l'article 43 de la Loi des cités et villes (S.R.Q., 1941, chapitre 233), il a plu au lieutenant-gouverneur en

then, following a broken line, bordering, on the north-east, east, south, south-west or west according to the directions which it takes; original lots 1, 4 to 19, 21 to 24, 28, 29, 30, 33, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 43, 44, 58, 75, 76, 78, 79, 87, 88, 94, 96 to 100, 102, 104 to 108, 115, 117, 118, 119, 121, 125, 127, 128, 130, 132A, 133 to 137, 140 to 144, 150, 151, 152, 159 to 164, 167, 168 and 169 as far the starting point.

This by-law No. 2840 of the city of Montreal enters into force from and after the date of the publication of the present notice.

3535 *Minister of Municipal Affairs.*

City of Cowansville

Notice is hereby given that, by order in council No. 1149 of July 9, 1963 and in accordance with the provisions of section 43 of the Cities and Towns Act (R.S.Q., 1941, chapter 233), the Lieutenant-Governor has been pleased to approve by-law No. 394 of the municipal council of the town of Cowansville, as amended by a resolution dated May 14, 1963, and to enact that, from and after the date of the publication of the present notice, the territory mentioned on the said by-law No. 394, as amended, and described below, is detached from the municipality of the township of Dunham, county of Missisquoi, and annexed to the city of Cowansville.

This territory is the following:

A territory presently forming part of the municipality of the township of Dunham, county of Missisquoi, including, with reference to the official cadaster of the said township, lots and their subdivisions, present and future, as well as the roads, streets, roads, water courses or parts thereof, enclosed in the following limits, to wit: starting from the summit of the northwest angle of lot 643; thence, successively, the following lines and demarcations: the north line of lots 643, 642, 641, 640, 639, 638, 637, 475 and 474; the east line of lots 474, 478 and 479, the latter extended across a public road to the northeast corner of lot 483; the east line of lots 483, 484 and 487, this line limiting on the west of the public road; the east line of lots 488 and 489; the south line of lots 489, 613 and part of the south line of lot 668 to the northeast side of a public road; part of the southwest line and part of the south line of lot 668; the south line of lots 669 and 670, this line limiting on the northeast and on the north the said public road; the west line of lots 670, 669, 668, 667, 666, 665, 663, 662 and part of the west line of lot 659, this line limitign on the east a public road; part of the west line of lot 659 and the west line of lots 658, 655, 656, 654, 653, 652, 651, 650, 644 and 643 to the starting point; which territory to be detached from the municipality of the township of Dunham, county of Missisquoi, to be annexed to the town of Cowansville.

JEAN-LOUIS DOUCET, Q.C.,
3535 *Deputy Minister of Municipal Affairs.*

Town of Port-Alfred

Notice is hereby given that, by order in council No. 1149 of July 9, 1963, and pursuant to the provisions of section 43 of the Cities and Towns Act (R.S.Q., 1941, chapter 233), the Lieutenant-Governor in Council has been pleased